



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Hubschrauber Titelblatt

Kennblatt Nr:	1017-25 1
Luftsportgeräteart:	Hubschrauber
Muster:	ClassiX
Baureihe:	Lycoming YO-360/ GFK/CFK Rotor 7,61m
Ausgabe Datum:	08.12.2025
Letzte Änderung:	16.04.2026

I) Allgemeines

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Muster: | ClassiX |
| 2. Baureihe: | Lycoming YO-360/ GFK/CFK Rotor 7,61m |
| 3. Hersteller: | Evocopter GmbH & Co.KG |
| | Adresse: Evocopter GmbH & Co.KG |
| | Frauentorweg 2 |
| | 86956 Schongau |
| | Land: Deutschland |
| | Tel.: +49 (0)171-1712611 |
| | E-Mail: office@evocopter.aero |
| | Internet: www.evocopter.aero |
| 4. Inhaber der Musterzulassung: | Evocopter GmbH & Co.KG |
| | Adresse: Evocopter GmbH & Co.KG |
| | Frauentorweg 2 |
| | 86956 Schongau |
| | Land: Deutschland |
| | Tel.: +49 (0)171-1712611 |
| | E-Mail: office@evocopter.aero |
| | Internet: www.evocopter.aero |

II) Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Rechtsgrundlage: | Auf Grund der umfassenden Musterprüfung |
| 2. Lufttüchtigkeitsforderungen: | Bekanntmachung von |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für |
| | Ultraleichtubschrauber LTF-ULH vom |
| | 28.02.2019 |
| 3. Lärmschutzforderungen: | LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), |
| | geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL |
| | 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19) |
| 4. Dokumente zur Definition: | |

III) Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. Geräteart: | Hubschrauber |
| 2. Bauweise: | Gemischtbauweise (CFK, Stahl) |
| 3. Antriebseinheit: | |
| a. Motor | |
| Bezeichnung: | Lycoming YO-360 J2A |
| Arbeitsverfahren: | 4-Takt |
| Maximale Leistung: | 108 kW |
| Gemischaufbereitung: | Vergaser |
| Ansaugdämpfer: | Evocopter |
| Schalldämpfer: | Evocopter |
| Nachschalldämpfer: | ohne |
| b. Hauptrotor-Getriebe | |
| Bezeichnung: | EC.CX.632.00.000.0 |
| Bauart: | Schrägverzahnte Kegelräder |
| Untersetzung: | 4,27:1 |
| c. Heckrotor-Getriebe | |
| Bezeichnung: | EC.CX.650.00.000.0 |
| Bauart: | Schrägverzahnung |
| Untersetzung: | 1,50:1 |

4. Hauptrotor

Bezeichnung: GFK/CFK Rotor 7,61m-EC.CX.620.00.000.0
Anzahl Rotorblätter 2
Durchmesser: 7,61 m
Maximale Drehzahl: 560 U/min (110%)
Profilbezeichnung: NACA 23015/23014/23012
Profildicke: 30 mm / 28 mm / 24 mm
Profiltiefe: 200 mm
Bezugsebene: Rotornabe und Mitteltunnel (Kabine) 0° (längs und quer).

Rotorblattausschlag: Rotorblattgriff, flacher Abschnitt

a. Kollektive Blatteinstellungen:

Position Steuerhebel kollektiv	Position Steuerhebel zyklisch	Rotorblattstellung	Winkel
min.	Neutral (längs zentriert, $3,75^\circ \pm 0,25^\circ$ rechts)	0°/180°	$-2,75^\circ \pm 0,25^\circ$
max.	Neutral (längs zentriert, $3,75^\circ \pm 0,25^\circ$ rechts)	0°/180°	$9,00^\circ \pm 0,25^\circ$

b. Zyklische Blatteinstellungen:

Position Steuerhebel kollektiv	Position Steuerhebel zyklisch	Rotorblattstellung	Winkel
min.	Längsrichtung: Anschlag vorne Seitlich: neutral ($3,75^\circ \pm 0,25^\circ$ rechts)	90°/270°	$9,25^\circ \pm 0,25^\circ$
min.	Längsrichtung: Anschlag hinten, Seitlich: neutral ($3,75^\circ \pm 0,25^\circ$ rechts)	90°/270°	$6,75^\circ \pm 0,25^\circ$
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: Anschlag links	0°/180°	$7,75^\circ \pm 0,25^\circ$
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: Anschlag rechts	0°/180°	$4,25^\circ \pm 0,25^\circ$

5. Heckrotor:

Bezeichnung: CFK Rotor 1,1 m-EC.CX.640.00.000.0
Anzahl Rotorblätter 2
Durchmesser: 1,1 m
Maximale Drehzahl: 3591 U/min (110%)
Profilbezeichnung: NACA 63-4-015
Profildicke: 15 mm
Profiltiefe: 102 mm
Bezugsebene: Mitteltunnel 0° (längs und quer)

a. Rotorblattausschlag:

Position Pedale	Winkel
Anschlag links	$20^\circ \pm 0,5^\circ$
Anschlag rechts	$-9^\circ \pm 0,5^\circ$

6. Seitenflosse

Bezugsebene:	Mitteltunnel 0° (längs und quer)
Bezug für die Seitenflosse:	Längsachse des Hubschraubers
Seitenflosse:	0° ± 0,5°

7. Höhenflosse

Bezugsebene:	Mitteltunnel 0° (längs und quer)
Bezug für die Höhenflosse:	Vor unten ist negativ, vorn oben ist positiv
Höhenflosse:	0° ± 0,5°

8. Geschwindigkeiten

höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:	100 kts
--------------------------------------	---------

9. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:	5 m/s (1000 ft/min)
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:	93 km/h (50kts)
Lärmwert:	78,7 dBA gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) 2-480-19

10. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:	+2,0 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	-1,0 g
Leermasse:	max. 381 kg
Zuladung:	gemäß Wägebericht
Abfluggewicht:	max. 600 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb:

a) Longitudinal:

Bezugsebene:	Mitteltunnel 0° (längs und quer)
Bezugspunkt:	Kabinennase
Max. Schwerpunktlage:	1590 mm bis 1754 mm

b) Lateral:

Bezugsebene:	Mitteltunnel 0° (längs und quer)
Bezugspunkt:	Längsachse
Max. Schwerpunktlage:	-29 mm bis 65 mm

11. Anzahl der Sitze:

2

12. Kraftstoffmengen:

105 Liter (2 Tanks: 68 Liter/37 Liter)

davon Liter nicht ausfliegbar:

1,6 Liter

13. Rettungsgeräte:

es wird kein Rettungsgerät verwendet

14. Schleppkupplung:

es wird keine Schleppkupplung verwendet

IV) Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Betriebshandbuch des
Musters (Pilot's Operating Handbook – POH)

Entsprechend dem Wartungshandbuch des
Musters („Maintenance Manual“), sowie eine
jährliche Nachprüfpflicht

V) Ergänzungen:

VI) Beschränkungen:

Pilotenmasse auf vorderem Sitz min. 70 kg,
max. 100 kg

VII) Bemerkungen:

Informationen zur Einstellung der Steuerung
und Gewichts- und Gleichgewichtsverfahren
befinden sich im Wartungshandbuch

VIII) Ausrüstung:

Mindestausrüstung:

- mechanischer Fahrtmesser,
- mechanischer Höhenmesser,
- Flüssigkeitskompass,
- Variometer,
- Triebwerksinstrumentierung,
- Rotordrehzahlmesser,
- Motordrehzahlmesser,
- Kraftstoffvorratsanzeige